

INŻ. JAN SZELAĞOWSKI
PROJEKTOWANIE I NADZORY
87-840 LUBIEŃ KUJ. UL.SZKOLNA 11
NIP 888-165-3863 TEL 054-2 843 030
UPR. PROJ-BUD. NR WBPP-AN 8386-5/16/80/Wk

PROJEKT BUDOWLANY

NR 3

OBIEKT: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W ZOSINIE

BRANŻA: DROGOWA

LOKALIZACJA: DROGA GMINNA NR 190 107C KOL. JANOWSKA – ZOSIN – ŁÓWKOWICE.
OD KM 0+000 DO KM 2+000 GMINA LUBANIE
ciąg główny dz. nr ew. 30/3 obręb Zosin

działki w pasach poszerzenia drogi:

obręb Tadzín dz. nr ew 42/4

obręb Zosin – dz. nr ew 48/4, 47/1, 46/1, 65/4, 65/3, 45/1, 64/1, 38/1, 39/1, 37/1, 40/1, 19/5, 19/3, 67/1,
15/3, 15/5, 36/4, 14/1, 58/2, 33/2, 13/1, 56/2, 31/3, 54/1, 29/1, 12/2, 8/2, 28/1, 70/2, 6/2, 5/1, 27/1, 1/2, 26/1, 26/2

INWESTOR: GMINA LUBANIE
87-732 LUBANIE LUBANIE 28A

PROJEKTANT : INŻ. JAN SZELAĞOWSKI
UPR. PROJ-BUD. NR WBPP-AN 8386-5/16/80/Wk

ASYSTENT PROJEKTANTA MGR.INŻ. TOMASZ SULERZYCKI

DNIA 2018. 02. 20

Oświadczenie

Oświadczam, że **projekt budowlany** na zadaniu

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W ZOSINIE

został opracowany w uzgodnionym umową zakresie, w oparciu o obowiązujące przepisy techniczno – budowlane, normy i wytyczne techniczne. Został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu zadaniu, któremu ma służyć.

20.02.2018

OŚWIADCZENIE

1. Uwarunkowania sporządzenia Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia na zadaniu

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W ZOSINIE
ciąg główny dz. nr ew. 30/3 obręb Zosin
działki w pasach poszerzenia drogi: dz. nr ew 42/4 obręb Tadzín
pozostałe - obręb Zosin –dz. nr ew. 48/4, 47/1, 46/1, 65/4, 65/3, 45/1, 64/1, 38/1, 39/1, 37/1, 40/1, 19/5, 19/3
67/1, 15/3, 15/5, 36/4, 14/1, 58/2, 33/2, 13/1, 56/2, 31/3, 54/1, 29/1, 12/2, 8/2, 28/1, 70/2, 6/2, 5/1, 27/1, 1/2, 26/1,
26/2

- plan BIOZ sporządza się zgodnie z art. 21a ust. 1a Prawo Budowlane jeżeli przewidywane roboty mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie zatrudnionych przy nich co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobogodzin.

Podczas wykonywania robót zawartych w opracowaniu projektowy zostaną przekroczone powyższe warunki w związku z czym **należy opracować PLAN BIOZ.**

2. Wpływ inwestycji na środowisko naturalne.

- a) inwestycja wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,
- b) inwestycja nie wpłynie negatywnie na środowisko, zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że teren objęty opracowaniem projektu budowlanego dla zadania

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W ZOSINIE**ciąg główny dz. nr ew. 30/3 obręb Zosin****działki w pasach poszerzenia drogi:****42/4 obręb Tadzín, pozostałe - obręb Zosin – dz. nr ew. 48/4, 47/1, 46/1, 65/4, 65/3, 45/1, 64/1, 38/1, 39/1, 37/1, 40/1, 19/5, 19/3, 67/1,15/3, 15/5, 36/4, 14/1, 58/2, 33/2, 13/1, 56/2, 31/3, 54/1, 29/1, 12/2, 8/2, 28/1, 70/2, 6/2, 5/1, 27/1, 1/2, 26/1, 26/2**

nie jest wpisany w rejestr zabytków.

Działki objęte projektem nie leżą na terenach szkód górniczych

ciąg główny dz. nr ew. 30/3 obręb Zosin**działki w pasach poszerzenia drogi:****42/4 obręb Tadzín, pozostałe - obręb Zosin – dz. nr ew. 48/4, 47/1, 46/1, 65/4, 65/3, 45/1, 64/1, 38/1, 39/1, 37/1, 40/1, 19/5, 19/3, 67/1,15/3, 15/5, 36/4, 14/1, 58/2, 33/2, 13/1, 56/2, 31/3, 54/1, 29/1, 12/2, 8/2, 28/1, 70/2, 6/2, 5/1, 27/1, 1/2, 26/1, 26/2**

Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 28 ust. 2 ustawy Prawo budowlane, obejmuje pas drogi i nie wykracza poza zakres w/w działek, na których obiekt (droga) został zaprojektowany.

Obszar oddziaływania wyznaczono na podstawie zapisów §12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie oraz rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

UZGODNIENIE

URZĄD GMINY LUABANIE uzgadnia projekt budowlany na zadaniu

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W ZOSINIE

ciąg główny dz. nr ew. 30/3 obręb Zosin

działki w pasach poszerzenia drogi:

42/4 obręb Tadzín, pozostałe - obręb Zosin – dz. ew. nr 48/4, 47/1, 46/1, 65/4, 65/3, 45/1, 64/1, 38/1, 39/1, 37/1, 40/1, 19/5, 19/3, 67/1, 15/3, 15/5, 36/4, 14/1, 58/2, 33/2, 13/1, 56/2, 31/3, 54/1, 29/1, 12/2, 8/2, 28/1, 70/2, 6/2, 5/1, 27/1, 1/2, 26/1, 26/2

bez uwag

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa z GMINĄ LUBANIE
- wizja lokalna w terenie
- podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:1000

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Powyzsza dokumentacja obejmuje przebudowę i wzmocnienie istniejącej konstrukcji drogi dla zadania
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W ZOSINIE

Droga w układzie komunikacyjnym

Opracowanie wykonano dla drogi gminnej nr 190107C, nazwa: Kolonia Janowska - Zosin - Łówkowiec od drogi serwisowej autostrady do granicy gmin Lubanie i Bądkowo na odcinku długości 2000m w istniejącym pasie drogowym, w miejscowości Zosin

Cały ciąg zlokalizowany jest na terenie gminy Lubanie.

Zakres przebudowy

Obejmuje przebudowę istniejącej nawierzchni bitumicznej. Droga przebiega przez tereny rolnicze w części zabudowane, w istniejącym wydzielonym pasie drogowym szerokości 7,00-12,00m. Istniejąca nawierzchni bitumiczna w stanie wymagającym wzmocnienia z dużą ilością spękań powierzchniowych, krawędziowych, wybojów. Konstrukcja wymaga wzmocnienia i zabezpieczenia przed dalszą jego degradacją.

3. KONSTRUKCJA DROGI

odcinek od km 0+000 do km 1+278

- warstwa ścieralna gr.4cm z BA AC11S50/70
- warstwa profilowa z MMA w ilości 120kg/m²
- istniejąca konstrukcja

odcinek od km 1+278 do km 2+000

- warstwa ścieralna gr.4cm z BA AC11S50/70
- profilowanie masą MMA w ilości 90kg/m²
- istniejąca konstrukcja

Parametry projektowanego odcinka drogi

- szerokość jezdni – 500cm
- szerokość poboczy – obustronne po 75-100cm
- szerokość korony drogi – 750-1200cm
- droga gminna – klasa L
- prędkość projektowa - 40 km /h
- konstrukcja nawierzchni o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi pojazdu 80 kN., kat.KR 1
- spadek jezdni na odcinku daszkowy 2%

ZJAZDY

Zjazdy w istniejących lokalizacjach i parametrach, przewidziane do wzmocnienia, bez przepustów

p o l n e

- warstwa z kamienia wapiennego 0/63mm gr.30cm z zaklinowaniem i zamiałowaniem z warstwą ścieralną gr.5cm z BA szer.35cm na całej szerokości zjazdu
- warstwa odcinająca gr.10cm z piasku

g o s p o d a r c z y i skrzyżowania

- warstwa ścieralna gr.5cm z BA AC11S50/70
- warstwa z kamienia wapiennego 0/63mm gr.30cm z zaklinowaniem i zamiałowaniem
- warstwa odcinająca gr.10cm z piasku
- profilowane, zgęszczone podłoże gruntowe

z kostki betonowej (wypełnienie przestrzeni między jezdnią a istniejącą częścią zjazdu)

- kostka betonowa gr.8cm szara starobruk
- podsypka cem-piaskowa gr.3cm
- warstwa podbudowy betonowej gr.20cm z C8-10

- warstwa odcinająca gr.10cm z piasku

- profilowane, zagęszczone podłoże gruntowe

Od jezdni i na styku nowej i istniejącej nawierzchni zjazdu ustawić opornik 12x30cm na ławie z betonu C8-10

POBOCZE

Pobocze obustronnie wykonać jako gruntowe z dowiezionego gruntu kat.III z jego uformowaniem i zagęszczeniem

ROBOTY INNE

Przepusty nie występują. Nie występują kolizje z mediami.

Zadrzewienie nie występuje - karczowania drzew, krzewów nie występuje

Zjazdy w istniejących lokalizacjach, droga i zjazdy wbudowane są w istniejący pas drogi gminnej

sporządził:

WYKAZ ZJAZDÓW

Lp	km	strona	Długość (m)	powierzchnia [m2]	uwagi
Z-1	0+133	L	4,00	6,00	bitumiczny
Z-2	0+149	P	8,00	12,00	bitumiczny parking szkoła
Z-3	0+173	L	3,50	5,25	bitumiczny
Z-4	0+188	L	3,50	5,25	bitumiczny
Z-5	0+302	L	5,00	7,50	bitumiczny
Z-6	0+433	L	35,00	35,00	kostka starobruk – szer 1,00m (obecnie trylinka)
Z-7	0+477	P	6,00	9,00	bitumiczny
Z-8	0+544	P	5,00	15,00	Skrzyżowanie – wcinka
Z-9	0+633	L	5,00	7,50	bitumiczny
Z-10	0+633	P	5,00	7,50	bitumiczny
Z-11	0+655	L	7,00	10,50	bitumiczny
Z-12	0+682	L	7,00	10,50	Tłuczniowy
Z-13	0+711	P	7,00	10,50	bitumiczny
Z-14	0+900	L	7,00	10,50	Kostka betonowa na szer 1,00m
Z-15	0+947	L	7,00	10,50	bitumiczny
Z-16	0+951	P	6,00	9,00	bitumiczny
Z-17	0+974	P	7,00	10,50	bitumiczny
Z-18	1+036	L	5,00	5,00	Kostka betonowa starobruk na szer 1,00m
Z-19	1+041	P	5,00	7,50	bitumiczny
Z-20	1+109	P	5,00	7,50	bitumiczny
Z-21	1+251	P	4,50	6,75	bitumiczny
Z-22	1+267	L	4,50	13,50	skrzyżowanie - wcinka
	razem			132,75	bitumiczny
Z-23	1+511	P	4,00	6,00	bitumiczny
Z-24	1+559	L	4,00	6,00	bitumiczny
Z-25	1+700	L	5,00	7,50	bitumiczny
Z-26	1+800	P	5,00	7,50	bitumiczny
Z-27	1+903	P	5,00	7,50	bitumiczny
Z-28	1+925	L	4,00	6,00	bitumiczny
Z-29	1+952	L	4,00	6,00	bitumiczny
	razem			46,50	bitumiczny

ETAP 1

Zjazdy bitumiczne, skrzyżowanie - etap 1 132,75m²

Zjazdy z kostki betonowej – 50,50m²

Rozebranie trylinki – 35,00m²

Wcinka - 28,50m²

Tłuczniowy – 10,50m²

ETAP 2

Zjazdy bitumiczne, skrzyżowanie - etap 2 46,50m²

OBLICZENIE POWIERZCHNI ELEMENTÓW DROGOWYCH - ETAP I

odcinek od km 0+000 do km 1+278

warstwa ścieralna
 $1278,00 \times 5,00 = \underline{\underline{6390,00\text{m}^2}}$

profilowanie masą MMA
 $1258,00 \times 5,10 \times 0,120 = \underline{\underline{769,90\text{mg}}}$

wcinka – frezowanie $10,00 \times 5,00 \times 2 = \underline{\underline{100,00\text{m}^2}}$

uzupełnienie gruntu w poboczach
 $0,75 \times 2 \times 1278,00 \times 0,06 = \underline{\underline{115,02\text{m}^3}}$

plantowanie poboczy
 $0,75 \times 2 \times 1278,00 = \underline{\underline{1917,00\text{m}^2}}$

zjazdy bitumiczne, skrzyżowania - $132,75\text{m}^2$
+ pasek przyjezdniowy $7,00 \times 0,35 = 2,45\text{m}^2$
razem: $2,45 + 132,75 = \underline{\underline{135,20\text{m}^2}}$

zjazdy z kostki betonowej $\underline{\underline{50,50\text{m}^2}}$

zjazdy tłuczniowe $\underline{\underline{10,50\text{m}^2}}$

PRZEDMIAR ROBÓT

DROGA GMINNA NR 190 107C KOL. JANOWSKA – ZOSIN – ŁÓWKOWICE.
OD KM 0+000 DO KM 1+278 GMINA LUBANIE

E T A P I

I	POZYCJA KATALOGOWA	NAWIERZCHNIA (CPV 45233100-0)	ILOŚĆ ROBÓT
1	KNR-SEK6-01 T.0101-0400	D.01.02.04 Wykonanie wcinek do gł.4cm na początku i końcu remontowanego odcinka i na skrzyżowaniach o nawierzchni bitumicznej z wywozem frezowin na odl. 1km $100,00+\text{skrzyż}28,50=128,50$	m2 128,50
2	KNNR6 T.1005-0600	D.04.03.01 Oczyszczenie warstwy bitumicznej mechaniczne $1278,00 \times 5,10 = 6517,80$	m2 6517,80
3	KNNR6 T.1005-0700analogia	D.04.03.01 Skropienie warstwy profilowej lok. j.w.	m2 6517,80
4	KNNR6 T.0108-0210	D.04.08.01 Profilowanie masą MMA w ilości 120,00kg/m2	mg 769,90
5	KNNR6 T.1005-0600	D.04.03.01 Oczyszczenie warstwy profilowej mechaniczne	m2 6517,80
6	KNNR6 T.1005-0700analogia	D.04.03.01 Skropienie warstwy profilowej lok. j.w.	m2 6517,80
7	KNNR6 T.0309-0215analogia	D.05.03.05a Wykonanie warstwy ścieralnej gr.4cm z BA AC11S50/70	m2 6390,00
		II POBOCZA CPV 45233000-9	
8	KNNR1 T.0201-1200analogia	D.06.03.01 Dowóz gruntu kat.III z odl. 1km z dokopu z wbudowaniem w pobocza	m3 115,02
9	KNNR1 T.0505-0100	D.06.03.01 Plantowanie powierzchni pobocza w gruncie kat.III z uformowaniem i zagęszczeniem	m2 1917,00
		III ZJAZDY, SKRZYŻOWANIA CPV 45233000-9	
10	KNNR6 T. 0401-0500analogia	D.08.04.01 Ustawienie opornika betonowego 12x30cm na ławie betonowej C8/10 $35,00 \times 2 + 2 \times 1,00 + 7,00 \times 2 + 2 \times 1,00 + 5,00 \times 2 + 2 \times 1,00 = 100,00$	m 100,00
11	KNNR6 T.0101-0300analogia	D.08.04.01 Wykonanie koryta gł 35cm w gruncie kat.III pod zjazdu z kostki betonowej	m2 50,50
12	KNNR6 T.0106-0500analogia	D.08.04.01 Wykonanie warstwy odcinającej gr. 10cm z piasku na zjazdach $50,50 + 120,75 + 10,50 = 181,75$	m2 181,75
13	KNNR6 T.0109-0301analogia	D.08.04.01 Wykonanie podbudowy z betonu C8-10 o grubości warstwy 20cm	m2 50,50
14	KNNR6. T.0502-	D.08.04.01	m2

	0400	Wykonanie nawierzchni z kostki starobruk szary gr.8cm na podsypce cem-piaskowej	50,50
15	KNNR1 T.0201-1200	D.08.04.01 Wywóz gruntu z koryta na odl. 1km na odkład $50,50 \times 0,35 + 131,25 \times 0,40 = 17,67 + 52,50 = 70,17$	m3 70,17
16	KNNR6 T.0101-0300analogia	D.10.07.01 Wykonanie koryta gł 40cm w gruncie kat.III pod zjazdu $120,75 + 10,50 = 131,25$ zjazdu bitumiczne, tłuczniowe	m2 131,25
17	KNNR6 T.0113-0500	D.10.07.01 Wykonanie warstwy gr.30cm kamienia łamanego 0/63mm z zaklinowaniem i zamiałowaniem $10,50 + 120,75 = 131,25$	m2 131,25
18	KNNR6 T.0309-0225analogia	D.10.07.01 Wykonanie warstwy scieralnej gr.5cm z BA AC1150/70 zjazdu bitumiczne ,paski przykrawędziowe	m2 135,20
19	BCD21	D.08.04.01 Rozebranie nawierzchni zjazdu z trylinki	m2 35,00

Sporządził:

Data: 20.02.2018

OBLICZENIE POWIERZCHNI ELEMENTÓW DROGOWYCH - ETAP II

odcinek od km 1+278 do km 2+000

warstwa ścieralna

$$722.00 \times 5.00 = \underline{\underline{3610.00\text{m}^2}}$$

profilowanie masą MMA

$$702.00 \times 5,10 \times 0,090 = \underline{\underline{322,22\text{mg}}}$$

$$\text{wcinka } 10,00 \times 5,00 \times 2 = \underline{\underline{100,00\text{m}^2}}$$

uzupełnienie gruntu w poboczach

$$0,75 \times 2 \times 722,00 \times 0,06 = \underline{\underline{64,98\text{m}^3}}$$

plantowanie poboczy

$$0,75 \times 2 \times 722,00 = \underline{\underline{1083,00\text{m}^2}}$$

zjazdy bitumiczne - **46,50m²**

PRZEDMIAR ROBÓT

DROGA GMINNA NR 190 107C KOL. JANOWSKA – ZOSIN – ŁÓWKOWICE.
OD KM 1+278 DO KM 2+000 GMINA LUBANIE

E T A P I I

I	POZYCJA KATALOGOWA	NAWIERZCHNIA (CPV 45233100-0)	ILOŚĆ ROBÓT
1	KNR-SEK6-01 T.0101-0400	D.01.02.04 Wykonanie wciniek do gł.4cm na początku i końcu remontowanego odcinka i na skrzyżowaniach o nawierzchni bitumicznej z wywozem frezowin na odl. 1km	m2 100,00
2	KNNR6 T.1005-0600	D.04.03.01 Oczyszczenie warstwy bitumicznej mechaniczne 722,00x5,10=3682,20	m2 3682,20
3	KNNR6 T.1005-0700analogia	D.04.03.01 Skropienie warstwy profilowej lok. j.w.	m2 3682,20
4	KNNR6 T.0108-0210	D.04.08.01 Profilowanie masą MMA w ilości 90,00kg/m2	mg 322,22
5	KNNR6 T.1005-0600	D.04.03.01 Oczyszczenie warstwy profilowej mechaniczne	m2 3682,20
6	KNNR6 T.1005-0700analogia	D.04.03.01 Skropienie warstwy profilowej lok. j.w.	m2 3682,20
7	KNNR6 T.0309-0215analogia	D.05.03.05a Wykonanie warstwy ścieralnej gr.4cm z BA AC11S50/70	m2 3610,00
		II POBOCZA CPV 45233000-9	
8	KNNR1 T.0201-1200analogia	D.06.03.01 Dowóz gruntu kat.III z odl. 1km dokopu z wbudowaniem w pobocza	m3 64,98
9	KNNR1 T.0505-0100	D.06.03.01 Plantowanie powierzchni pobocza w gruncie kat.III z uformowaniem i zagęszczeniem	m2 1083,00
		III ZJAZDY, SKRZYZOWANIA CPV 45233000-9	
10	KNNR6 T.0101-0300analogia	D.10.07.01 Wykonanie koryta gł 40cm w gruncie kat.III pod zjazdy	m2 46,50
11	KNNR1 T.0201-1200	D.10.07.01 Wywóz gruntu z koryta na odl. 1km na odkład 0,40x46,50=18,60	m3 18,60
12	KNNR6 T.0106-0500analogia	D.10.07.01 Wykonanie warstwy odcinającej gr. 10cm z piasku na zjazdach	m2 46,50
13	KNNR6 T.0113-0500	D.10.07.01 Wykonanie warstwy gr.30cm kamienia łamanego 0/63mm z zaklinowaniem i zamiałowaniem	m2 46,50
14	KNNR6 T.0309-	D.10.07.01	m2

	0225analogia	Wykonanie warstwy scieralnej gr.5cm z BA AC1150/70 zjazdy bitumiczne	46,50
--	--------------	--	-------

Sporządził:

Data: 20.02.2018